

บทที่ ๕

การส่งกำลังบำรุงและการปรนนิบัติบำรุง

๕๔. กล่าวนำ

แผนการส่งกำลังและการซ่อมบำรุงที่พึงประสงค์ ถือว่ามีความจำเป็นในการสนับสนุนและจะต้องจัดให้มีในการดำเนินการในพื้นที่ปฏิบัติการ การวางแผนจะเริ่มกระทำตั้งแต่ระดับ ป.ทัพน้อย, กรม ป. โดยจะต้องมั่นใจว่าหมู่ยุทธินิยมวิทยาทหารปืนใหญ่จะได้รับการสนับสนุนในเรื่องต่างๆ ที่จำเป็น และมีความเพียงพอต่อการปฏิบัติ ในบทนี้จะเน้นถึงการกำหนดข้อพิจารณาในการวางแผนการส่งกำลังบำรุง ตามคำแนะนำในการปฏิบัติซึ่งถือว่าเป็นความรับผิดชอบของ น. อุตุนิยมวิทยา

๕๕. การวางแผนการส่งกำลังบำรุง

การวางแผนในการส่งกำลังบำรุง จะต้องรวมถึงความต้องการในการปฏิบัติของชุดตรวจอากาศอย่างต่อเนื่อง ในช่วงระยะเวลาที่มีการปฏิบัติการทางทหาร การวางแผนในการส่งกำลังบำรุง จะครอบคลุมในเรื่องต่อไปนี้

- ๕๕.๑ อัตรามูลฐาน และระดับการสะสม
- ๕๕.๒ เส้นทาง การสนับสนุน และที่ตั้งของตำบลสะสม
- ๕๕.๓ การติดต่อสื่อสาร
- ๕๕.๔ การสูญเสียกำลังพล และการทดแทนกำลังพล
- ๕๕.๕ แนวคิดในการปรนนิบัติบำรุง

๕๖. อัตรามูลฐานและระดับการสะสม

๕๖.๑ อัตรามูลฐาน อัตรามูลฐานของชุดตรวจอากาศหรือหมู่ยุทธินิยมวิทยาทหารปืนใหญ่ คือจำนวนของอุปกรณ์ที่ใช้สิ้นเปลือง (วิทยุหึ่งอากาศ, ลูกโป่ง, รม ฯลฯ) ที่จะต้องสามารถสะสมไว้ให้สามารถดำรงสภาพในการผลิตข่าวสภาพอากาศได้อย่างต่อเนื่อง ภายในช่วงระยะเวลา ๑๔ วัน อัตรามูลฐานของหมู่ยุทธินิยมวิทยาทหารปืนใหญ่ จะกำหนดได้จากจำนวนความต้องการในการใช้ข้อมูลข่าวสภาพอากาศ ว่าในแต่ละวันต้องทำการปล่อยบอลลูนและอุปกรณ์ประกอบ ในการตรวจอากาศกี่ครั้ง ตามปกติจะมีแนวทางในการพิจารณา ดังนี้

๕๖.๑.๑ ระบบการผลิตข่าวสภาพอากาศทั่วไป ปกติจะปล่อยและผลิตข่าวสภาพอากาศ ๑ ครั้งต่อ ๑ ชั่วโมง โดยใน ๑ วัน อาจจะปล่อยถึง ๑๔ ครั้ง

๕๖.๑.๒ หมู่ยุทธินิยมวิทยาทหารปืนใหญ่จะใช้ระบบวิทยุหึ่งอากาศ โดยดำเนินการปล่อยและผลิตข่าวสภาพอากาศ ๑ ครั้ง ทุกๆ ๒ ชั่วโมง

ในแต่ละหมู่ยุทธินิยมวิทยา จะกำหนดช่วงเวลาที่เหลือ (๖ ชั่วโมง) ไว้สำหรับการปรนนิบัติบำรุงและการเคลื่อนย้าย จำนวนสูงสุดของการปล่อยลูกโป่งตรวจอากาศ (วิทยุหึ่งอากาศ) ที่กำหนดไว้ในบทนี้ จะใช้ข้อมูลพิจารณาจากภาพการรบที่มีความต่อเนื่องเป็นหลัก ค่าใช้จ่ายในการปล่อยบอลลูนตรวจอากาศจะพิจารณาจากจำนวนรวมของการปล่อยสูงสุด

๕๖.๒ ระดับสะสม จะถือตามกำหนดที่สายยุทธบริการได้กำหนดไว้

๕๗. เส้นทางการส่งกำลังบำรุง และที่ตั้งของยุทธโปกรณ์สำรอง

เส้นทางการส่งกำลังบำรุง คือการดำเนินการในการส่งกำลังบำรุง จะยึดถือตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ใน อจย. ปัจจุบัน โดยมีข้อพิจารณาในการสนับสนุนต่อหมู่ยุทธินิยมวิทยาทหารปืนใหญ่แต่ละหมู่ ดังนี้

๕๗.๑ ในระดับกองพล จะต้องสะสมยุทธโปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในการตรวจอากาศ ให้ได้ในระดับ ๑๔ วัน ของระดับสะสม

๕๗.๒ ในระดับกองทัพน้อย จะต้องสะสมยุทธโปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในการตรวจอากาศ ให้ได้ในระดับ ๓๐ วัน ของระดับสะสม นอกจากนี้ ในการผลิตแก๊สไฮโดรเจน จะต้องได้รับการสนับสนุนน้ำอย่างน้อย วัน ละ ๔๐๐ แกลลอน

๕๘. การติดต่อสื่อสาร

การติดต่อสื่อสารของหมู่ยุทธินิยมวิทยาทหารปืนใหญ่ ถือว่าเป็นหัวใจสำคัญและจะต้องดำรงไว้ตลอดเวลา โดยจะต้องกำหนดไว้ในระเบียบปฏิบัติประจำของหน่วย น.ยุทธินิยมวิทยาทหารปืนใหญ่ จะต้องมีความรับผิดชอบในการจัดให้มีการติดต่อสื่อสาร และรวมถึงเรื่องต่อไปนี้

๕๘.๑ ปฏิบัติตาม รปจ. การติดต่อสื่อสารอย่างเคร่งครัด

๕๘.๒ ใช้การติดต่อสื่อสารตามช่องความถี่ที่ระบุไว้

๕๘.๓ กำหนดระเบียบในการเข้ารหัส

๕๘.๔ กำหนดระเบียบในการใช้วิทยุ

๕๘.๕ การ รปภ. ในการติดต่อสื่อสาร

๕๘.๖ การพัฒนาข้อมูลข่าวสาร และกำหนดระเบียบปฏิบัติเมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน

๕๘.๗ กำหนดช่องทางการติดต่อสื่อสารสำรอง

นอกจากนั้น น.ยุทธินิยมวิทยาทหารปืนใหญ่ จะต้องมั่นใจว่ากำลังพลในชุดตรวจอากาศทุกนายมีความรู้ความสามารถในการใช้เครื่องมือสื่อสารที่มีอยู่ ในการติดต่อ ส่งข่าว หรือแลกเปลี่ยนข้อมูลสภาพอากาศได้อย่างถูกต้อง การปฏิบัติดังกล่าวจะประสบผลสำเร็จสูงสุด ถ้าได้มีการประสานขอรับคำแนะนำจาก น.สื่อสารของหน่วย

๕๙. การสูญเสียกำลังพลและการทดแทนกำลังพล

๕๙.๑ ผู้บังคับบัญชา จะต้องมีความละเอียดรอบคอบ ในการบรรจุกำลังพลที่ขาดอัตราให้กับหมู่ยุทธินิยมวิทยาทหารปืนใหญ่ ทั้งนี้เพราะผู้ที่มี ชกท.นี้ มีจำนวนน้อยมากในแต่ละหน่วย ผบ.หน่วย จะต้องวางแผนในการร้องขอเพิ่มเติมให้มีจำนวนเพียงพอ และสามารถปฏิบัติงานทดแทนกันได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ไว้ล่วงหน้า

๕๙.๒ ฝอ.๑ จะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดกำลังพลทดแทน โดยจะบันทึกข้อมูลการจัดกำลังพลที่ขาด และจำเป็นต้องจัดทดแทนไว้ในรายงานสถานภาพกำลังพลของหน่วย การขาดอัตรากำลังพลของชุดตรวจอากาศในบางตำแหน่ง อาจจะเป็นผลกระทบอย่างมากต่อการปฏิบัติของชุดตรวจอากาศ

๖๐. แนวคิดในการปรนนิบัติบำรุง

จุดมุ่งหมายของระดับการสนับสนุนทุกระดับ จะจำกัดระยะเวลาในการปรนนิบัติบำรุง น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง

๖๐.๑ การปรนนิบัติบำรุงระดับเจ้าหน้าที่และระดับหน่วย

๖๐.๑.๑ การปรนนิบัติบำรุงระดับเจ้าหน้าที่ เจ้าหน้าที่ตรวจอากาศ ป. จะต้องสามารถทำการปรนนิบัติบำรุงเครื่องมือตรวจอากาศที่อยู่ในความรับผิดชอบของตน ตามคู่มือทางเทคนิคที่ได้ระบุให้สามารถปฏิบัติได้ การดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่จะครอบคลุมถึง

- การตรวจสอบก่อนการปล่อย
- การตรวจสอบยูทิลิตี้ก่อน-ระหว่าง-ภายหลัง การปฏิบัติ
- ตรวจสอบและปรนนิบัติบำรุง ตามห้วงระยะเวลาที่กำหนด
- การปรนนิบัติบำรุงตามตารางการปฏิบัติ

๖๐.๑.๒ การปรนนิบัติบำรุงระดับหน่วย

- ตรวจสอบด้วยการสำรวจภายนอก

- ตรวจสอบการทำงานของ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ตรวจอากาศ

- กำกับดูแล และเปลี่ยนชิ้นส่วนของระบบที่มีห้วงเวลาการเปลี่ยนที่แน่นอน

- การปรนนิบัติบำรุงตามตารางเวลาหรือไม่ตรงตามตารางเวลา ซึ่งรวมถึง การปรับแก้และการทำการปรับแก้ค่าเบี่ยงเบนสู่มาตรฐาน (ALIGNMENTS)

การตรวจสอบนอกเหนือจากที่กำหนดตามตารางเวลา จะรวมถึง การวิเคราะห์ความผิดพลาดในการปฏิบัติงานของระบบ ในระดับหน่วยซ่อมต่ำที่สุด โดยใช้คู่มือซ่อมบำรุงเป็นแนวทางในการปฏิบัติการตรวจสอบระบบตรวจอากาศอัตโนมัติ ช่างซ่อมประจำชุดสามารถดำเนินการได้โดยใช้ระบบการตรวจสอบที่อยู่ในระบบนั้นๆ ตรวจสอบ

๖๐.๒ การปรนนิบัติบำรุงระดับการสนับสนุนโดยตรง การปรนนิบัติบำรุงระดับการสนับสนุนโดยตรง จะดำเนินการโดยหน่วยปรนนิบัติบำรุงโดยตรง เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงอุปกรณ์ทางอิเล็กทรอนิกส์ จะรับผิดชอบในการตรวจสอบปรนนิบัติบำรุง อุปกรณ์ที่ชำรุดที่อยู่นอกเหนือความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ซ่อมประจำชุดตรวจอากาศ ปกติการซ่อมบำรุงในระดับนี้จะกระทำ ณ ตำบลที่ระบบตรวจอากาศนั้นๆ ตั้งอยู่ ถ้าความสูญเสียเกินขีดความสามารถในการซ่อมแซมในระดับนี้ และจำเป็นจะต้องส่งซ่อมหน่วยเหนือ โดย ฝอ.๔ ของหน่วย หรือ น.ส่งกำลังของหน่วย จะเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ เนื่องจากการจัดหมู่คุณสมบัติวิทยาในหน่วย ป. มีจำนวนน้อย ดังนั้น ชิ้นส่วนซ่อมคงคลังจึงมีน้อยและค่อนข้างจะเป็นปัญหาในการจัดหา เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบจึงควรได้มีการสะสมชิ้นส่วนที่จำเป็นไว้ เพื่อใช้แก้ปัญหาเมื่อมีชิ้นส่วนชำรุดเกิดขึ้นซึ่งจะเป็นหนทางป้องกันมิให้ต้องหยุดการใช้ระบบในระยะเวลาอันยาวนาน เพียงเพื่อรอชิ้นส่วนซ่อมเพียงชิ้นเดียว

๖๐.๓ การปรนนิบัติบำรุงระดับทั่วไป การปรนนิบัติบำรุงหรือการซ่อมบำรุงทั่วไป ปกติจะไม่ใช้กับระบบตรวจอากาศด้วยสายตา อย่างไรก็ตามการสนับสนุนส่วนรวมมีความต้องการ การสนับสนุนในเรื่องจำนวนชิ้นส่วนที่มีความเกี่ยวข้องกับระบบการซ่อมบำรุงยุทธโปกรณ์ ที่ระดับการซ่อมบำรุงโดยตรงไม่สามารถกระทำได้ จะต้องถูกส่งไปที่หน่วยซ่อมบำรุงระดับโรงงาน

๖๐.๔ การปรนนิบัติบำรุงระดับระดับโรงงาน (DEPOT) เป็นการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนต่างๆ ที่หน่วยซ่อมบำรุงสนับสนุนโดยตรงหรือหน่วยสนับสนุนทั่วไปไม่สามารถดำเนินการได้ ระดับโรงงานนี้จะเป็นการเปลี่ยนชิ้นส่วนหลัก หรือการซ่อมสร้างชิ้นส่วนของระบบตรวจอากาศที่เป็นส่วนสำคัญ

๖๐.๕ การปรนนิบัติบำรุงซอฟต์แวร์ (COMPUTER PROGRAMS) การซ่อมในระดับนี้จะเป็นความรับผิดชอบของ กองซ่อมอิเล็กทรอนิกส์ กรมการทหารสื่อสารโดยตรง
